

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

18 декабря 2025 года

Москва

№ 4

**Председательствовали:**

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

Е.С. Филиппов

Руководитель Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

В.Б. Гулин

**Присутствовали:**

Члены коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

В.Л. Белозеров

А.А. Климов

В.В. Рудяк

А.О. Буянков

В.П. Ковальский

А.Б. Сиюхов

А.Е. Ермолаев

Г.В. Кустарев

О.И. Старовойтов

А.И. Забурденко

Д.В. Кравцов

А.В. Толстенев

С.В. Игонин

Б.О. Лоран

Е.С. Филиппов

С.В. Калетин

К.Г. Михальченко

С.В. Фомин

А.С. Каманицин

В.И. Момот

В.И. Фонарев

А.Ю. Клявин

А.В. Проходцев

Е.В. Юдин

В работе заседания Коллегии приняли участие представители Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта и Федерального дорожного агентства, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители организаций транспортного комплекса, представители Общественного совета при Минтрансе и при Ространснадзоре, предприятий, научных и учебных организаций, общественных организаций.

## **1. О ходе реализации государственных программ Российской Федерации и внутренних (локальных) проектов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Фонарева Владимира Ивановича на тему: «О ходе реализации государственных программ Российской Федерации и внутренних (локальных) проектов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

### ***Государственные программы и их структурные элементы***

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в 2025 году является участником 4 государственных программ и их структурных элементов:

- 1) «Развитие транспортной системы»;
- 2) «Космическая деятельность России»;
- 3) «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»;
- 4) «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

Проектная деятельность в Службе осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации».

Использование проектного подхода при реализации государственных программ позволило повысить эффективность деятельности и в установленные сроки выполнить все планируемые мероприятия.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2025 году удалось расширить количество приобретаемых средств транспортного контроля при сохранении объемов финансирования на прежнем уровне. В рамках государственной программы стали приобретаться не только передвижные пункты транспортного и весового контроля и патрульные суда (катера), как в предыдущие годы, но и оборудование для ранее приобретенных пунктов, модульные контрольные пункты, мобильные офисы.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России» Ространснадзором реализуются мероприятия:

- сопровождение информационной системы КИАСК-ТС-РВ;
- проведение опытно-конструкторской работы «Создание системы контроля международных автомобильных перевозок между Российской Федерацией и иностранными государствами на основе применения координатно-временного

и навигационного обеспечения с использованием сигналов навигационных спутниковой системы ГЛОНАСС и других ГНСС».

В рамках государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации» в 2025 году проведена научно-исследовательская работа по теме «Разработка прототипа сервиса проверки соблюдения обязательных требований на основе комбинации различных типов средств фото- и видеофиксации в рамках специального режима государственного контроля (надзора) постоянного рейда при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

Разработаны, утверждены на заседании Ведомственного проектного комитета Федеральной службы по надзору в сфере транспорта 3 паспорта внутренних (локальных) проектов (протокол заочного заседания Ведомственного проектного комитета от 09.01.2024 № 01-25-1) и реализовывались в 2024-2025 годы следующие проекты:

- 1) Развитие и использование искусственного интеллекта в сфере транспорта, в том числе с применением методов дистанционного контроля (надзора);
- 2) Повышение уровня открытости Ространснадзора;
- 3) Перевод государственных услуг Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в электронный вид.

## **2. Практики и проблемы осуществления специальных режимов контроля и надзора в области транспортной безопасности в 2025 году**

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Иголина Сергея Владимировича на тему: «Практики и проблемы осуществления специальных режимов контроля и надзора в области транспортной безопасности в 2025 году».

В условиях введенных Правительством Российской Федерации ограничений до 2030 года на проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий центральный аппарат и Межрегиональные территориальные управления Ространснадзора не имеют возможности полноценно решать поставленные в области транспортной безопасности задачи за счет расширения института профилактики. В первую очередь, из-за критических, слишком тяжелых последствий, наступающих при неисполнении контролируемыми лицами обязательных требований.

В этой связи приоритет получило развитие специальных режимов контрольно-надзорной деятельности, не только в качестве способа понуждения к соблюдению обязательных требований, но и как альтернативный источник достоверных сведений о причинении вреда (ущерба) или угрозе его причинения охраняемым законом ценностям на контролируемых объектах.

В современных реалиях специальные режимы устанавливаются для контроля за специальными субъектами или в выделенных местах, где необходимо постоянное, непрерывное участие государственного надзора. По существу, они стали особым видом контрольно-надзорных мероприятий, реализация которых не затрагивается введенными Правительством Российской Федерации ограничениями на контрольно-надзорную деятельность.

Проведенный по результатам 11 месяцев 2025 года анализ позволяет выделить следующие, наиболее важные задачи совершенствования специальных режимов в транспортной безопасности на ближайшую перспективу:

- обязательный мониторинг – создание технических условий его проведения в режиме реального времени, как предусмотрено ч. 4 ст. 11 Федерального закона «О транспортной безопасности» и актуализация перечня ОТИ для мониторинга, утвержденного приказом Минтранса России от 22.10.2021 № 355;

- постоянный рейд – повышение результативности за счет реализации Межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора полученных в 2025 году полномочий по изданию приказов об утверждении перечней пунктов контроля и территорий (акваторий) для постоянного рейда;

- постоянный государственный контроль – увеличение до 100% охвата контролируемых объектов за счет введения дополнительных штатных единиц и укомплектованности инспекторского состава надзорных отделов в Межрегиональных территориальных управлениях Ространснадзора.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта постановляет:

1. Одобрить:

1.1. Доклад о ходе реализации государственных программ Российской Федерации и внутренних (локальных) проектов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

1.2. Доклад о практике и проблемах осуществления специальных режимов контроля и надзора в области транспортной безопасности в 2025 году.

2. Начальникам управлений центрального аппарата Ространснадзора:

2.1. Представить в Управление программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики (М.В. Кузьмин) предложения по инициированию внутренних (локальных) проектов.

Срок – 23 января 2026 г.

2.2. Представить в Управление программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики (М.В. Кузьмин) предложения по включению новых результатов и их объектов (при необходимости) в паспорт ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», подкрепив их соответствующими расчетами и обоснованиями.

Срок – 23 января 2026 г.

3. Начальнику Управления транспортной безопасности Ространснадзора (С.В. Игонин):

3.1. С учетом эффективности специальных режимов в условиях нарастающих угроз совершения актов незаконного вмешательства разработать новую модель надзора в формате специальных режимов применительно к особенностям обязательных требований в области транспортной безопасности.

Срок – 20 февраля 2026 г.

3.2. Совместно с начальником Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Ространснадзора (М.В. Кузьмин) с целью повышения качества специальных режимов подготовить технические условия по модернизации информационных систем Ространснадзора в части создания отдельного модуля планирования, учета и анализа результатов по видам специальных режимов, видам транспорта, по контролируемым лицам, объектам контроля и регионам. Запланировать соответствующее финансирование.

Срок – 10 апреля 2026 г.

3.3. Совместно с и.о. начальника Административного управления Ространснадзора (Н.Ю. Титаренко) подготовить представления о поощрении начальников Межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора по Сибирскому, Северо-Западному, Дальневосточному и Южному федеральным округам за положительные результаты в организации и системном внедрении в практику специальных режимов государственного контроля (надзора) в регионах ответственности по итогам 2025 года.

Срок – 23 января 2026 г.

4. Утвердить список сотрудников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представленных к награждению ведомственными, государственными и правительственными наградами Российской Федерации.

Председатель Коллегии – Руководитель



В.Б. Гулин

Секретарь Коллегии



В.В. Островский